



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi

Ing. Viktória Chomová

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Číslo	Názov stavby	Tunely	Dĺžka (m)	Kategória
	D1			
1.	Višňové - Dubná Skala	Višňové	7460	T 7,5
2.	Jánovce - Jablonov	Šibeník	635	T 8,0
3.	Mengusovce - Jánovce I. úsek	Bôrik	995	T 7,5
4.	Vážec - Mengusovce	Lučivna	250	T 8,0
5.	Bidovce - Dargov	Dargov	1050	T 8,0
6.	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	Ovčiarsko	2367	T 8,0
7.		Žilina	651	T 8,0
8.	Behárovce-Branisko I.et. (tunel Branisko)	Branisko	4975	T 7,5
9.	Višňové, priesk. štôľňa	Višňové		
10.	Prešov západ - Prešov juh	Prešov	2680	T 7,5
11.	Hubová - Ivachnová	Čebrat'	2026	T 7,5
12.	Turany - Hubová	Rojkov	1800	T 8,0
13.		Havran	2828	T 8,0
14.	Behárovce - Branisko, 2. profil	Branisko	4841	T 7,5

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Číslo	Názov stavby	Tunely	Dĺžka (m)	Kategória
	D2			
15.	Lamač - Staré Grunty	Sitina	1440	T 7,5
	D3			
16.	Svrčinovec - Skalité	Svrčinovec	445	T 8,0
17.		Pol'ana	898	T 8,0
18.	Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno)	Pov. Chlmec	2218	T 8,0
19.	Žilina (Brodno) - Kysucké N. Mesto	Kysuca	584	T 8,0
20.	Oščadnica - Čadca Bukov	Horelica	597	T 9,0
21.		Horelica II.Profil	597	T 9,0
	D4			
22.	D4 Brat. Jarovce - D1 križ. Ivanka sever	Ivanka	800	T 8,0
23.		Zálesie	400	T 8,0
24.	Križovatka Ivánka sever - Stupava	Karpaty	9000	T 8,0
	R2			
25.	Pravotice - Dolné Vestenice	Chotômka	595	T 8,0
26.	Gombasek - Včeláre	Soroška	4650	T 7,5
27.	Šaca - Košické Oľšany	Haniska	605	T 8,0
28.	Dolné Vestenice - Nováky	Brezina	1840	T 8,0
	R3			
29.	Nižná - Dlhá nad Oravou	Biela Skala	640	T 8,0
	R4			
30.	Prešov - severný obchvat	Okruhliak	1913	T 7,5
31.		Bikoš	1155	T 7,5

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

FIDIC

Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils

- ***zmluvné podmienky upravujúce vzťahy medzi objednávatel'om a zhotoviteľ'om***
- ***vytvorené medzinárodnou federáciou konzultačných inžinierov (FIDIC)***
- ***desaťročia používané v mnohých krajinách sveta***
- ***FIDIC odporúča aj Európska komisia pre stavby financované z jej zdrojov***
- ***princíp vyváženosti zmluvných podmienok***

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

***FIDIC - porovnanie červenej a žltej knihy
pre stavbu D1 Fričovce - Svinia***

PARAMETER	ČERVENÁ KNIHA	ŽLTÁ KNIHA
Projekt pre realizáciu stavby	objednávateľ	zhotoviteľ
Typ dokumentácie pre VO	DRS	DSP
Riziká	objednávateľ	zhotoviteľ
Platby podľa	výkazu výmer	postupu prác
Flexibilita technického riešenia	žiadna	možná
Začatie výstavby	neskoršie	skoršie

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

FIDIC

DÔVODY POUŽITIA ŽLTEJ KNIHY

- relatívne zastaralá PD
- neexistencia DP v rozsahu DRS pre niektoré stavby
- implementácie súčasnej legislatívy
- použitie dnes platných noriem Eurocod EC
- nových TP
- aktuálnych skúseností s výstavby a prevádzky tunelov
- skoršie začatie výstavby

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

FIDIC

VÝHODY PRI POUŽÍ ŽLTEJ KNIHY

- prispôsobenie technického riešenia priamo zhotoviteľovi, zapracovanie skúseností zhotoviteľa do DRS
- vzájomná zodpovednosť medzi projektantom a zhotoviteľom za návrh a realizáciu technického riešenia
- odsúhlasovanie PD – viacnásobná kontrola PD - u zhotoviteľa, stavebného dozora (musí disponovať špecialistami na PD a tunel) a objednávateľa
- postupné spracovania PD

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

FIDIC

RIZIKÁ PRI POUŽITÍ ŽLTEJ KNIHY

- optimálne rozložené riziko - optimálna cena
- riziko je na strane toho, kto ho môže riadiť
- geologické riziko – základná geotechnická správa – definovanie odlišných podmienok staveniska (4.12)
- inžinierska činnosť – zodpovednosť za získanie stavebného povolenia (zmena stavby pred dokončením) pred začiatkom prác, posúdenie zmeny z pohľadu zákona č. 24/2006 Z. z o EIA
- riziko MPV – vstup a vzťah k pozemkom

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

D1 Jánovce – Jablonov II. úsek



TUNEL ŠIBENÍK

- ***zmena kategórie v zmysle STN 73 7507 - T 9 → T8***
- ***zmena polohy definitívnych a razených portálov***
- ***zmena návrhovej rýchlosti na 100 km/h***
- ***zapracovanie nových TP a STN 73 7507***

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

D1 Hubová - Ivachnová



TUNEL ČEBRAŤ

- ***kategória v zmysle STN 73 7507 - T 7,5***
- ***zmena polohy razených portálov***
- ***zmena návrhovej rýchlosti na 100 km/h***
- ***zapracovanie nových TP a STN 73 7507***

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*

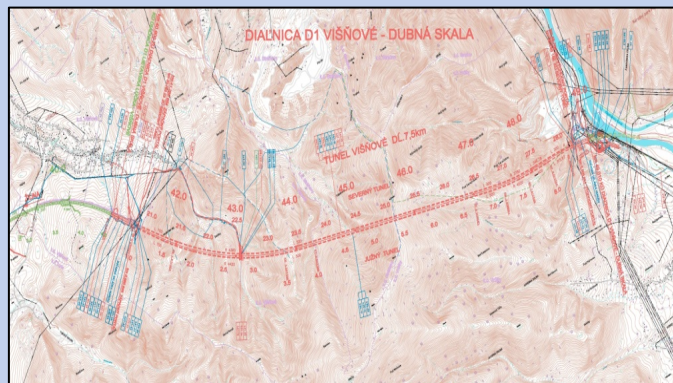


ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

D1 Višňové – Dubná skala



TUNEL VIŠŇOVÉ

- ***kategória v zmysle STN 73 7507 - T 7,5***
- ***zmena koncepcie technického riešenia***
- ***zmena návrhovej rýchlosti na 100 km/h***
- ***zapracovanie nových TP a STN 73 7507***

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ!

*Použitie zmluvných podmienok žltej knihy FIDIC
pri výstavbe diaľničných úsekov s tunelmi*



ITA
AITES